

माई नगरपालिका

मर्मत संभार कोष संचालन निर्देशिका, २०७९

कार्यपालिकामा पेश मिति: २०७९ पौष २७ गते
कार्यपालिकाद्वारा स्वीकृत मिति: २०७९ पौष २८ गते
प्रमाणिकरण मिति: २०७९/१२/२९

प्रस्तावना :

भौतिक पूर्वाधार विकासको आधार हो । सामाजिक र आर्थिक क्षेत्रको विकासको लागि सडक, सिंचाई, भवन जस्ता पूर्वाधारहरूले महत्वपूर्ण भूमिका खेलेको हुन्छ । सर्वसुलभ यातायात, सिंचाईको पहुँच ग्रामीण क्षेत्रसम्म पुर्याउने नगरपालिकाको लक्ष्य पनि हो । नगर क्षेत्रमा सडकहरूको ट्रयाक खन्ने कार्य बढ्दो छ र बनिसकेको सडकमा यातायात सुचारु गर्नको लागि तथा सुरक्षित र भरपर्दो यात्राको लागि सडक मर्मत गर्नुपर्ने जरुरी हुन्छ । तसर्थ सडक, सिंचाई, भवन जस्ता पूर्वाधारको मर्मतलाई व्यवस्थित र दिगो बनाउनको लागि मर्मत सम्भार कोष स्थापना गर्न वाञ्छनीय भएकोले, स्थानीय सरकार संचालन ऐन २०७४ को दफा १०२ ले दिएको अधिकार प्रयोग गरी माई नगरकार्यपालिकाले यो निर्देशिका बनाएको छ ।

परिच्छेद - १ (एक)

१. संक्षिप्त नाम र प्रारंभ :

- क) यो निर्देशिकाको नाम "मर्मत सम्भार कोष संचालन निर्देशिका, २०७९" रहने छ ।
ख) यो निर्देशिका तत्काल लागू हुनेछ ।

२. परिभाषा :

- क) "निर्देशिका" भन्नाले मर्मत सम्भार कोष संचालन निर्देशिका, २०७९ लाई बुझाउने छ ।
ख) "नगरपालिका" भन्नाले माई नगरपालिका बुझाउने छ ।
ग) "स्थानीय तह" भन्नाले माई नगरपालिकालाई बुझाउने छ ।
घ) "उपभोक्ता समिति" भन्नाले नगरपालिकाको टोल र वस्ती क्षेत्रमा सञ्चालन हुने आयोजनाबाट प्रत्यक्ष सेवा पुग्ने समूहबाट उक्त योजना संचालन गर्न बनेको संगठन भन्ने बुझाउने छ ।


परिच्छेद - २ (दुई)

३. व्यवस्थापन समिति

- क) मर्मत सम्भार कोषलाई बढी प्रभावकारी र भरपर्दो ढंगले सञ्चालन गर्न देहाय बमोजिमको एक मर्मत सम्भार कोष व्यवस्थापन समिति रहने छ :

१ नगर प्रमुख	अध्यक्ष
२ पूर्वाधार विकास समितिको संयोजक	सदस्य
३ वन, वातावरण तथा विपद् व्यवस्थापन समितिको संयोजक	सदस्य
४ प्रमुख प्रशासकिय अधिकृत	सदस्य
५ नगर कार्यपालिकाका सदस्यहरूमध्येबाट १ जना महिला सहित समितिले तोकेको २ जना सदस्य	
६ पूर्वाधार विकास शाखा प्रमुख	सदस्य सचिव

- ख) समितिको बैठक कम्तिमा ६ महिनामा एकपटक बस्नेछ तर आवश्यक परेमा अध्यक्षको आदेशले जुनसुकै समयमा पनि बैठक बस्न सक्नेछ ।
ग) बैठक भत्ता नगर कार्यपालिकाले तोके बमोजिम हुनेछ ।
घ) बैठकमा आवश्यकता अनुसार कुनै पदाधिकारीलाई आमन्त्रण गर्न सकिनेछ ।


परिच्छेद - ३ (तीन)

४. कोष स्थापना :

मर्मत सम्भार कोषको नामले एउटा छुट्टै कोषको स्थापना गरिने छ जसमा देहाय बमोजिमको रकम जम्मा हुनेछ :

- क) नेपाल सरकारबाट प्राप्त अनुदान रकम ।
- ख) प्रदेश सरकारबाट प्राप्त हुने रकम ।
- ग) नगरसभाबाट विनियोजित भएको रकम ।
- घ) राष्ट्रिय तथा अन्तराष्ट्रिय गैससहरुबाट प्राप्त हुने रकम ।
- ङ) नगरपालिका क्षेत्रभित्र संचालन हुने पुर्वाधार विकास सम्बन्धी योजनाहरुको भुक्तानी रकमको २% ले हुन आउने रकम ।
- च) ऋणबाट प्राप्त हुने रकम ।
- छ) अन्य स्थानीय तहबाट मर्मत संभार वापत प्राप्त हुने रकम ।
- ज) विविध ।

५. कोष सञ्चालन

- क) कोषको नाममा प्राप्त हुन आएको रकम माई नगरपालिकाको नाममा मर्मत सम्भार कोष खाता खोली जम्मा गरिनेछ ।
- ख) कोषको खाता प्रमुख प्रशासकिय अधिकृत र लेखा अधिकृत वा आर्थिक प्रशासन शाखा प्रमुखको संयुक्त दस्तखतबाट सञ्चालन हुनेछ ।
- ग) कोषको आन्तरिक लेखा परिक्षण आन्तरिक लेखा परिक्षण शाखाले गर्नेछ ।
- घ) कोषको अन्तिम लेखा परिक्षण प्रचलित कानुन बमोजिम हुनेछ ।

परिच्छेद - ४ (चार)

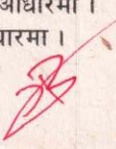
६. कोषको खर्च प्रणाली

मर्मत सम्भार कोषमा जम्मा हुन आएको रकम देहाय बमोजिमको पुर्वाधार विकासको मर्मत संभारको नियमित, पटके र आकस्मिक मर्मत सम्भार सम्बन्धि कार्यमा मात्र खर्च गरिनेछ :

- १) सडक, कल्भर्ट, पूल, ढल आदीको मर्मत सम्भार सम्बन्धी कार्य ।
- २) सिचाई, खानेपानी, विद्युत, सार्वजनिक स्थलको मर्मत सम्भार सम्बन्धी कार्य ।
- ३) विद्यालयको भौतिक पुर्वाधार मर्मत सम्बन्धी कार्य ।
- ४) सार्वजनिक निकायका भौतिक संचरना एंव भवनहरुको मर्मत संभार सम्बन्धी कार्य ।

७. मर्मत सम्भारको लागि छनौटको मापदण्ड :

उपभोक्ता समितिबाट र वडा कार्यालय, विद्यालय व्यवस्थापन समिति, स्थानीय हाटबजार व्यवस्थापन समितिबाट नियमित, पटके वा आवधिक मर्मत सम्भारका लागि एकिकृत वार्षिक कार्यक्रममा समावेश गर्न भनि माग भई आएका योजनाहरु र नगरपालिकाले आवश्यक ठानेका देहायका आधारमा प्राथमिकता निर्धारण गरी छनौट गर्नु पर्नेछ ।

- क) सबैभन्दा बढी क्षति भएको भौतिक संरचनाहरु ।
 - ख) नगर यातायात गुरुयोजना MTMP मा परेका सडकहरु ।
 - ग) भौतिक संरचना तथा पुर्वाधारको महत्वको आधारमा ।
 - घ) लाभान्वित हुने जनसंख्या वा घरधुरीको आधारमा ।
- 

- ड) मर्मत सम्भारबाट हुने आर्थिक लाभको आधारमा ।
च) सार्वजनिक भौतिक संरचनाको दीर्घकालीन उपयोगिता र आवश्यकताको आधारमा ।
छ) दुई वा दुई भन्दा बढि स्थानीय तहलाई जोड्ने सडक, कृषि सडक, ग्रामिण सडक, पुल पुलेसा, कल्भर्ट, कुलो पैनी, बाँध आदी ।

८. मर्मत सम्भार कार्य गराउने व्यवस्था :

नगर भित्र रहेका भौतिक संरचनाहरूको नियमित मर्मत सम्भार, पटके मर्मत सम्भार, आवधिक मर्मत सम्भार स्थानीय उपभोक्ताबाट अधिकतम रुपमा स्थानीय श्रोत साधन र जनशक्तिको प्रयोग गरी जनसहभागिता जुटाई प्रभावकारी रुपमा सञ्चालन गरिनेछ । नगरपालिका क्षेत्रभित्र रहेको भौतिक संरचना नियमित मर्मत सम्भार, पटके मर्मत सम्भार, आवधिक मर्मत सम्भार, आकस्मिक मर्मत सम्भार प्रचलित कानून बमोजिम हुनेछ ।

परिच्छेद - ५ (पाँच)

९. संसोधन वा खारेजी :

- क) मर्मत सम्भार कोष संचालन निर्देशिका संसोधन वा खारेज गर्नु परेमा नगरकार्यपालिकाबाट हुनेछ ।
ख) यो निर्देशिकामा उल्लेख गरिएका कुराहरूको हकमा यसै निर्देशिका अनुसार र उल्लेख नभएको हकमा प्रचलित ऐन नियम अनुसार हुनेछ ।
ग) यस निर्देशिकामा लेखिएका कुराहरू प्रचलित स्थानीय सरकार संचालन ऐन २०७४ सँग बाझिएको हदसम्म स्वतः निष्कृत हुनेछ ।

~~जस्ता~~
०८/११/२१